

ນະວັດຕະກຳການສາກໄຟລົດໄຟຟ້າ ແບບໄຮ້ສາຍ

ເມື່ອເວົ້າເຖິງລົດໄຟຟ້າ ຫຼື EV Cars, ປະຈຸບັນເຮົາເຫັນກັນເກືອບເປັນເລື່ອງປົກກະຕິໃນຊີວິດປະຈຳວັນ. ແຕ່ຖ້າຫາກວ່າມັນກ່ຽວກັບການປະດິດຄິດສ້າງສິ່ງໃໝ່ໆພາຍໃນລົດໄຟຟ້າ ແນວໂນ້ມທີ່ຫນ້າສົນໃຈແມ່ນນະວັດຕະກຳການສາກໄຟລົດ ຂອງລົດໄຟຟ້າວ່າມີຄວາມກ້າວຫນ້າໄປຫຼາຍປານໃດ? ແຕ່ມັນຍັງມີຂໍ້ຈຳກັດຢູ່ກໍ່ຄືການສາກໄຟ, ເຊິ່ງພວກເຮົາຕ້ອງສຽບສາຍໄຟເພື່ອສາກ ບໍ່ແຕກຕ່າງຈາກການສາກໂທລະສັບມືຖື ແລະ ອາດໃຊ້ເວລາດົນໃນການສາກກ່ອນທີ່ແບັດຈະເຕັມ ແລະ ຈະຂັບເຄື່ອນລົດໄປໃຫ້ເຖິງຢັ່ງຈຸດໝາຍໄດ້. ແຕ່ໃນປັດຈຸບັນ ມີບໍລິສັດຈຳນວນຫຼາຍກຳລັງພັດທະນານະວັດຕະກຳການສາກໄຟໄຮ້ສາຍຈາກຖະຫນົນຫົນທາງ ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ Obayashi ແລະ Denso ຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນ. ທີ່ໃຊ້ເທັກໂນໂລຍີສະຫນາມແມ່ເຫຼັກເພື່ອສ້າງພະລັງງານຈາກເສັ້ນລວດແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າພາຍໃຕ້ພື້ນຖະຫນົນເພື່ອເກັບເອົາພະລັງງານມາໄວ້ໃນຫມໍ້ໄຟລົດ, ກ່ອນທີ່ຈະສົ່ງພະລັງງານນັ້ນເພື່ອນຳໄປໃຊ້ຂັບເຄື່ອນມໍ່ເຕີລົດ.

ເຊິ່ງນະວັດຕະກຳນີ້ ຈະເຮັດໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ລົດໄຟຟ້າ ສາມາດຂັບລົດໄປໄດ້ ແລະ ໄດ້ສາກໄຟໄປພ້ອມໃນເວລາດຽວກັນ, ເຊິ່ງພວກເຂົາມີແຜນນຳໃຊ້ຕົວຈິງໃນປີ 2025 ຫຼື ອີກ 2 ປີເທົ່ານັ້ນ. ແລ້ວຜູ້ທີ່ໃຊ້ລົດໄຟຟ້າຈະໝົດຫ່ວງໄປເລີຍກ່ຽວກັບການສາກໄຟລົດ, ຈະສາມາດຂັບລົດໄປໄດ້ດົນໆ ບໍ່ຕ້ອງຫ່ວງທີ່ຢ້ານວ່າແບດເຕີລີ່ຈະໝົດຕາມທາງອີກຕໍ່ໄປ ດ້ວຍນະວັດຕະກຳໂຕໃໝ່ນີ້.



ຂໍ້ມູນຈາກ: <https://www.krungsri.com>



ພາບຕົວຢ່າງປະກອບຈາກ: <https://www.techmoblog.com/michigan-to-build-first-wireless-in-road-ev-charging-system/>



ໂດຍ: ບຸນອ້ອມ ຈັນທະວົງສີ.